



Deze molen draait vaak onbemand.

De wieken hebben vaak een snelheid van 120
km/uur

Een wiek weegt 1500 kg, een kind slechts 30
Let op uw kinderen!

Een molen stopt niet, ook niet als er een
ongeluk is gebeurd!



Voorkomen is beter dan begraven













KUKT
BIJ DE M















KUIP

KRUIVLOER

HONDSDOOR

BOVENREDEL

VELDKRUIS

VELDSTIJL

MIDDENREDEL

UITBREKER

ONDERREDEL

KARDOES

DUIS OF RIJSTRANKE
RIJSTRANKE-
STIJTJE

FEUNDERING

BOVENTAFELEMANT

BLOKKEEL

SCHIEF OF VUUSTUK

LOSSE BINTBALK

VASTE BINTBALK

KORDEEL

ACHTKANTSTIJL

LOSSE BINTBALK

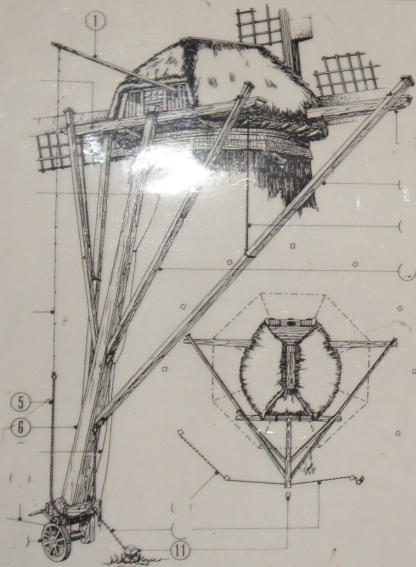
VASTE BINTBALK

KORDEEL

ONDER TAFELSTUK

KORDEEL - KANDEEL OF BENTHEMANT
KORDEELSTUK
KORDEEL OF BENTHEMANT
KORDEELSTUK

OPBOUW MOLENACHTKANT
met draaibestuur-tafelstuk en aswiel en fundering
(ontwerp)



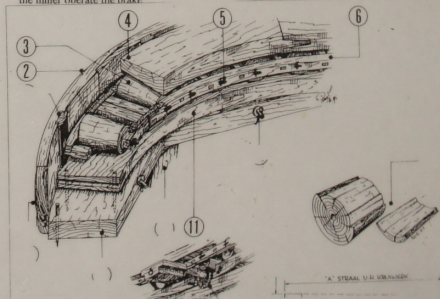
Iedere dag een andere wind. Every day a different wind.

De kap van de molen licht zo maar los op de molen. In deze kap licht de as met daaraan de wielen. De kap weegt tussen de 13 en 16 ton (13000kg-16000kg).

< Achter de kap hangt de staart constructie met o.a. de staartbalk (nr. 6) hierin zit een rad met een ketting waarmee de staart en dus de kap naar de wind kan worden gedraaid. De wind komt steeds weer uit een andere richting. De kap kan 360 graden verdraaid worden. Met het vangtouw (nr. 5) en de vang/wipstok (nr. 1) kan de rem worden bediend. Nr. 11 is een kruipaal waaraan de ketting voor het verdraaien van de kap kan worden verlegd. Het verdraaien van de kap heet in vaktermen: kruien.

The cap of the mill is loose on the mill. In the cap is the wind shaft. Th cap has a weight of 13000kg-16000kg.

< On the backside of the cap is the tail construction with the tail pole (nr. 6), here in is a wheel with a chain. With this can the miller bring the cap into the wind. With number 1 and 5 can the miller operate the brake.



^ Nummer 11 is de bovenkant van de molen, nr. 4 is de onderkant van de kap. Hiertussen licht de rollenwagen (nr. 5&6) met daarin metalen/vroeger houten rollen (nr. 3). Dit geheel licht los in de kuip (nr. 2) en is draaibaar naar de wind.

^ Nummer 11 is the top of the mill, nr. 4 is the undersite of the cap. Between these two is a ring (nr. 5&6) with in rolls (nr. 3). This is al loose into number 2. This can be roteted into the wind.



Molen, Serooskerke



DE Jonge Johannes ROND 1900

















